Vögele │ Rehabilitación acústica con la extendedora de última generación

**La SUPER 1900-5i extiende una capa de rodadura de bajo ruido**

**Tráfico fluido, estrictas especificaciones de prevención del ruido: en las cercanías de Berna (Suiza), una extendedora de Vögele de la generación «Guion 5» renovó un tramo de la autopista A6. En un total de 6 km de longitud y 20 m de anchura, se extendió una capa de rodadura de bajo ruido en varias secciones.**

En la A6, en las cercanías de Berna, las congestiones son habituales. Para mejorar la fluidez del tráfico y reducir la contaminación acústica y ambiental en esta región densamente poblada, se aplica un denominado «sistema de arcén transitable». En horas punta, los vehículos pueden utilizar también los arcenes como carriles. El objetivo es conseguir capacidades adicionales y, al mismo tiempo, mejorar la prevención del ruido. Para ello, la asociación de las empresas Frutiger AG y Marti AG encargada implementó varias medidas: la ampliación de barreras acústicas, la rehabilitación de puentes y la renovación de los arcenes. Además, parte del proyecto consistió en el extendido de una capa de rodadura de asfalto de bajo ruido en todas las calzadas del tramo de unos 6 km de longitud.

**Extendido con requisitos estrictos**

A fin de minimizar las molestias a los vecinos y los usuarios de la autopista durante las obras de construcción, se exigieron trabajos silenciosos con máquinas de bajo ruido en un breve período de tiempo. Asimismo, hubo que mantener el tráfico en ambos sentidos de marcha.

**SUPER 1900-5i: silenciosa y eficiente**

La empresa constructora optó por una extendedora de Vögele de última generación: la SUPER 1900-5i, en combinación con la regla extensible AB 500 TV. A pesar de su potente motor de 6 cilindros, que ofrece 163 kW a 1700 rpm incluso en el modo ECO, la extendedora permite un funcionamiento silencioso y de bajo consumo. Para ello, entre otras cosas, Vögele ha optimizado el paquete de reducción de emisiones EcoPlus para que esta máquina «Guion 5» trabaje con menos ruido que su predecesora. La regla de última generación también produce menos ruido. Además, el concepto de mando ErgoPlus 5 perfeccionado, las nuevas funciones automáticas y de asistencia, las nuevas características de confort y la gestión de material optimizada garantizaron un extendido rápido y de alta calidad en la A6.

La alimentación de material coordinada con precisión aumenta la calidad

La extendedora de la Highway Class extendió la capa de rodadura de 3 cm de espesor en varias secciones con una anchura de 3,2 m. «Debido a los elevados requisitos de calidad, para nosotros era importante que el extendido fuera eficiente y que tuviera el menor número de interrupciones posible», explica Matthias Baumann, encargado de obras de construcción de carreteras de Frutiger AG. «En este contexto, nos convencieron el cómodo ajuste de la velocidad de extendido, la gran tolva de la mezcla con una capacidad de 14 t y la gestión de material de la SUPER 1900-5i». Con respecto a la generación «Guion 3», Vögele ha perfeccionado el control del transporte de material: ahora el sinfín de distribución y las cintas transportadoras se comunican entre sí, garantizando de este modo una alimentación de material aún más uniforme y coordinada con mayor precisión. Así se evitan picos de carga, se ahorra carburante y se consigue una aplicación óptima del material y, por tanto, también un extendido sin interrupciones.

El ajuste hidráulico del recorrido del támper ahorra tiempo

La alta calidad y la rentabilidad también se garantizaron con la nueva regla extensible AB 500 TV: unos calentadores de inmersión más potentes hacen que la disponibilidad para el servicio sea aún más rápida. Además, el ajuste hidráulico del recorrido del támper es muy práctico y permite ahorrar mucho tiempo: «En lugar de ajustar a mano cada una de las excéntricas, con la función Dual Power Shift Tamper pudimos ajustar el recorrido del támper adecuado de 2 mm con mucha facilidad pulsando un botón y lograr así una compactación óptima», indica el conductor de extendedoras Steffen Horn.

El manejo inteligente acelera el extendido

Otra ventaja fue, desde el punto de vista del equipo de operarios, el concepto de mando ErgoPlus 5: en comparación con la variante «Guion 3», la consola de mando del conductor ofrece una visión general mejorada, mayor comodidad, ergonomía y una pantalla táctil opcional. Vögele ha simplificado el manejo de las distintas funciones, mejorado el diseño, reducido la altura en favor del espacio para las piernas e integrado portavasos y espacios portaobjetos adicionales, por ejemplo, para teléfonos inteligentes. «Como realizamos el extendido en varias secciones, también resultó muy útil la función de memoria de AutoSet Plus», señala Horn. Con ella, pueden guardarse programas de extendido y volver a utilizarse para la siguiente sección pulsando un botón. La automatización de procesos no solo evita errores, sino que también acelera el extendido.

Iluminación integrada sin trabajos de montaje

Además, dado que el equipo de extendido utilizó la extendedora también bajo puentes, en túneles y por la noche, usó el nuevo paquete de luces Plus: los reflectores LED están integrados en el techo de la SUPER 1900-5i e iluminan la zona de la extendedora y de la regla en toda la anchura de extendido. De esta manera, no es necesario transportar ni montar luces o balones luminosos adicionales. «La iluminación con tan solo pulsar un botón hace que los trabajos, especialmente en una obra como esta, sean mucho más seguros y eficientes», dice Baumann. «Pudimos utilizar la iluminación sin esfuerzo y en momentos puntuales, por ejemplo, en caso de mala visibilidad debajo de puentes o en túneles».

Silenciosa, rápida y segura

Los desarrollos técnicos y las características de la extendedora de Vögele contribuyeron de forma determinante a su exitosa utilización en la A6: el accionamiento silencioso y potente, la gestión de material optimizada, las funciones automáticas y de asistencia, así como el nuevo concepto de iluminación han aumentado considerablemente la prevención del ruido, la rentabilidad y la seguridad en la obra.

**Otras fotos:**

   
JV\_SUPER\_1900-5i\_Bern\_001\_PR  
Extendido de una capa de rodadura de bajo ruido: en las cercanías de Berna, una extendedora SUPER 1900-5i de Vögele renovó un tramo de la autopista A6 entre Wankdorf y Muri.



JV\_SUPER\_1900-5i\_Bern\_002\_PR

Funcionamiento muy silencioso: Vögele ha implementado medidas adicionales de prevención del ruido y optimizado el paquete de reducción de emisiones EcoPlus para que la SUPER 1900-5i trabaje con mucho menos ruido.



JV\_SUPER\_1900-5i\_Bern\_003\_PR

Iluminación óptima debajo de puentes: el equipo de extendido utilizó el nuevo paquete de luces Plus de la generación «Guion 5». La iluminación integrada garantizó la óptima visibilidad durante el extendido.



JV\_SUPER\_1900-5i\_Bern\_004\_PR

Concepto de mando ErgoPlus 5 perfeccionado: en comparación con la variante «Guion 3», la consola de mando del conductor ofrece, entre otras cosas, una visión general mejorada, mayor comodidad, ergonomía y una pantalla táctil opcional.

Nota: Estas fotos sirven exclusivamente para la vista previa. Para la impresión en publicaciones, rogamos utilice las fotos en resolución de 300 dpi que se encuentran disponibles en la descarga adjunta.

Para obtener más información, consulte a:

WIRTGEN GROUP

Public Relations

Reinhard-Wirtgen-Straße 2

53578 Windhagen

Alemania

Teléfono: +49 (0) 2645 131 – 1966

Fax: +49 (0) 2645 131 – 499

E-mail: PR@wirtgen-group.com

www.wirtgen-group.com